

รถแทรกเตอร์

5E ซีรีส์

ขนาด 50-75 แรงม้า



	5050E ห้องโดยสารแบบเปิด	5055E ห้องโดยสารแบบเปิด	5065E ห้องโดยสารแบบเปิด	5075E ห้องโดยสารแบบเปิด
เครื่องยนต์				
ผู้ผลิต	จอห์น ดีเออร์	จอห์น ดีเออร์	จอห์น ดีเออร์	จอห์น ดีเออร์
รูปแบบ	ดีเซล 4 จังหวะ: 3 สูบ ทอร์โบชาร์จเจอร์	ดีเซล 4 จังหวะ: 3 สูบ	ดีเซล 4 จังหวะ: 3 สูบ ทอร์โบชาร์จเจอร์	ดีเซล 4 จังหวะ: 3 สูบ ทอร์โบชาร์จเจอร์
ปริมาตรกระบอกสูบ	2900 ซีซี	2900 ซีซี	2900 ซีซี	2900 ซีซี
ช่วงกว้าง X ช่วงระยะชักกระบอกสูบ	106.5 X 110 มิลลิเมตร	106.5 X 110 มิลลิเมตร	106.5 X 110 มิลลิเมตร	106.5 X 110 มิลลิเมตร
ระบบเบรกอัตโนมัติเชิงป้องกัน	เป็นแบบทอร์ชั่น ไตรริคอินเทอร์ล็อก	เป็นแบบทอร์ชั่น ไตรริคอินเทอร์ล็อก	เป็นแบบทอร์ชั่น ไตรริคอินเทอร์ล็อก	เป็นแบบทอร์ชั่น ไตรริคอินเทอร์ล็อก
ระบบระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านรังผึ้ง ควบคุมอุณหภูมิด้วยวาล์วน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านรังผึ้ง ควบคุมอุณหภูมิด้วยวาล์วน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านรังผึ้ง ควบคุมอุณหภูมิด้วยวาล์วน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านรังผึ้ง ควบคุมอุณหภูมิด้วยวาล์วน้ำ
แรงม้าสูงสุด	50 แรงม้า	55 แรงม้า	65 แรงม้า	75 แรงม้า
แรงบิดสูงสุด	229 นิวตันเมตร @ 1,100-1,200 รอบต่อนาที	198 นิวตันเมตร @ 1,400 รอบต่อนาที	234 นิวตันเมตร @ 1,500 รอบต่อนาที	258 นิวตันเมตร @ 1,600 รอบต่อนาที
พิกัดเครื่องยนต์สูงสุด	2,100 รอบต่อนาที	2,400 รอบต่อนาที	2,400 รอบต่อนาที	2,400 รอบต่อนาที
ระบบกรองอากาศ	แบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมตัวจับการอุดตัน	แบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมตัวจับการอุดตัน	แบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมตัวจับการอุดตัน	แบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมตัวจับการอุดตัน
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	68 ลิตร	68 ลิตร	68 ลิตร	68 ลิตร
ระบบส่งกำลัง				
ชนิดของระบบส่งกำลัง	ระบบเกียร์โปร	ระบบเกียร์คอลลาอีพีพี	ระบบเกียร์คอลลาอีพีพี	ระบบเกียร์คอลลาอีพีพี
จำนวนเกียร์ (เดินหน้า X ถอยหลัง)	12 X 4 เกียร์	9 X 3 เกียร์	12 X 12 เกียร์	9 X 3 เกียร์
ชนิดชุดคลัตช์	คลัตช์ไฮดรอลิก-คู่ แบบแห้ง	คลัตช์ไฮดรอลิก-คู่ แบบแห้ง	คลัตช์ไฮดรอลิก-คู่ แบบแห้ง	คลัตช์ไฮดรอลิก-คู่ แบบแห้ง
ระบบป้องกัน		เฟืองท้ายพลาตงส่งกำลังแบบเฟืองจักรราด มีระบบล็อกเฟลาท้าย	เฟืองท้ายพลาตงส่งกำลังแบบเฟืองจักรราด มีระบบล็อกเฟลาท้าย	เฟืองท้ายพลาตงส่งกำลังแบบเฟืองจักรราด มีระบบล็อกเฟลาท้าย
ระบบพลาตง				
ประเภทพลาตง	แบบอิสระ	แบบอิสระ	แบบอิสระ	แบบอิสระ
ชนิดพลาตงพลาตง	พลาตงที่ออกแบบมาตรฐาน 6 ร่อง	พลาตงที่ออกแบบมาตรฐาน 6 ร่อง	พลาตงที่ออกแบบมาตรฐาน 6 ร่อง	พลาตงที่ออกแบบมาตรฐาน 6 ร่อง
ระบบส่งกำลังพลาตง	กลไก	กลไก	กลไก	กลไก
จำนวนความเร่งพลาตง	2 ระดับ	1 ระดับ	2 ระดับ	2 ระดับ
ความเร็วพลาตงที่ 0 น รอบเครื่องยนต์	540E@1600รอบต่อนาที / 540@2100รอบต่อนาที	540@2,376รอบต่อนาที / 540E@1,705รอบต่อนาที / 540@2,376รอบต่อนาที	540E@1,705รอบต่อนาที / 540@2,376รอบต่อนาที	540E@1,705รอบต่อนาที / 540@2,376รอบต่อนาที
ระบบพวงมาลัยและเบรก				
ชนิดของระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฮดรอลิค	พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฮดรอลิค	พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฮดรอลิค	พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฮดรอลิค
ชนิดของระบบเบรก	แบบจานหลายแผ่น เช็คน้ำมัน	แบบจานหลายแผ่น เช็คน้ำมัน	แบบจานหลายแผ่น เช็คน้ำมัน	แบบจานหลายแผ่น เช็คน้ำมัน
ชุดพลาตงขับเคลื่อนล้อหน้า				
ชนิดชุดพลาตงขับเคลื่อนล้อหน้า	แบบเปิด มีระบบล็อกเฟืองขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Limited Slip)	แบบเปิด มีระบบล็อกเฟืองขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Limited Slip)	แบบเปิด มีระบบล็อกเฟืองขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Limited Slip)	แบบเปิด มีระบบล็อกเฟืองขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Limited Slip)
ระบบไฮดรอลิก				
ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง	ระบบธรรมดา, ระบบอัตโนมัติ, ระบบผสม	ระบบธรรมดา, ระบบอัตโนมัติ, ระบบผสม	ระบบธรรมดา, ระบบอัตโนมัติ, ระบบผสม	ระบบธรรมดา, ระบบอัตโนมัติ, ระบบผสม
อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกรวม	68.8 ลิตรต่อนาที	68.8 ลิตรต่อนาที	68.8 ลิตรต่อนาที	68.8 ลิตรต่อนาที
อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก	43.1 ลิตรต่อนาที	43.1 ลิตรต่อนาที	43.1 ลิตรต่อนาที	43.1 ลิตรต่อนาที
อัตราการไหลของน้ำมันพาวเวอร์	25.7 ลิตรต่อนาที	25.7 ลิตรต่อนาที	25.7 ลิตรต่อนาที	25.7 ลิตรต่อนาที
มาตรฐานแท่นยกอุปกรณ์ต่อพ่วง	CAT II	CAT II	CAT II	CAT II
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	2,000 กิโลกรัม	2,000 กิโลกรัม	2,000/2,500 กิโลกรัม	2,500 กิโลกรัม
ระบบไฟฟ้า				
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง	12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง	12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง	12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง
ไดชาร์จ	12 โวลต์ 43 แอมป์	12 โวลต์ 43 แอมป์	12 โวลต์ 43 แอมป์	12 โวลต์ 43 แอมป์
ช่องเสียบแบตเตอรี่	12 โวลต์	12 โวลต์	12 โวลต์	12 โวลต์
สื่อเสียง				
ขนาดล้อหน้า	9.5 X 24 นิ้ว	12.4 X 24 นิ้ว	12.4 X 24 นิ้ว	12.4 X 24 นิ้ว
ขนาดล้อหลัง	16.9 X 28 นิ้ว	18. X 30 นิ้ว	18.4 X 30 นิ้ว	18.4 X 30 นิ้ว
ขนาดและน้ำหนัก				
น้ำหนักไปรเวนน้ำหนักเชื้อเพลิง	2,505 กิโลกรัม	2,425 กิโลกรัม	2,425 กิโลกรัม	2,425 กิโลกรัม
ระยะห่างช่วงล้อหน้า - หลัง	2,050 มิลลิเมตร	2,050 มิลลิเมตร	2,050 มิลลิเมตร	2,050 มิลลิเมตร
ความยาวไม่รวมพลาตงล้อหน้า	3,630 มิลลิเมตร	4,026 มิลลิเมตร	4,026 มิลลิเมตร	4,026 มิลลิเมตร
ความกว้างรวม	1,901 มิลลิเมตร	1,901 มิลลิเมตร	1,901 มิลลิเมตร	1,901 มิลลิเมตร
ความสูงรวม	2,455 มิลลิเมตร	2,510 มิลลิเมตร	2,510 มิลลิเมตร	2,510 มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถ	350 มิลลิเมตร	378 มิลลิเมตร	378 มิลลิเมตร	403 มิลลิเมตร



เครื่องยนต์ จอห์น ดีเออร์ พลังแกร่ง



ระบบเกียร์



ยางขนาดใหญ่



พลาตงแบบพลาตง



ยกน้ำหนักอุปกรณ์ติดตั้ง 2500 กิโลกรัม



ไถนาถอล พลิก เซลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

283/54 อาคารเอนเพลสออฟฟิศตึก ชั้นที่ 11 ซอยสุขุมวิท 55 (ทองหล่อ 13) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110