

รถแทรกเตอร์

5E ซีรีส์

ขนาด 55-75 แรงม้า

ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ



JOHN DEERE



5055E
ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ

5065E
ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ

5075E
ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์						
ผู้ผลิต	จอห์น เดียร์					
รูปแบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 3 สูบ เทอร์โบชาร์จเจอร์					
ปริมาตรกระบอกสูบ	2900 ซีซี					
ช่วงกว้าง X ช่วงระยะชักกระบอกสูบ	106.5 X 110 มิลลิเมตร					
ระบบน้ำและฉีดน้ำบนเชื้อเพลิง	ปั๊มแบบโรตารี , ไตรเรคอินเจกชั่น		ปั๊มแบบแถวเรียง , ไตรเรคอินเจกชั่น คับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์ถูกผูก			
ระบบระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านรังผึ้ง ควบคุมอุณหภูมิด้วยวาล์ว					
แรงม้าสูงสุด	55 แรงม้า		65 แรงม้า		75 แรงม้า	
แรงบิดสูงสุด	198 นิวตันเมตร @1,400 รอบต่อนาที		234 นิวตันเมตร @1,500 รอบต่อนาที		258 นิวตันเมตร @1,600 รอบต่อนาที	
พิกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุด	2,400 รอบต่อนาที					
ระบบกรองอากาศ	แบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมตัวจับการอุดตัน					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	82 ลิตร					
ระบบส่งกำลัง						
ชนิดของระบบส่งกำลัง	ระบบเกียร์คอลลาร์ชิฟท์	เพาเวอร์ริเวิร์สเซอร์	ระบบเกียร์คอลลาร์ชิฟท์	เพาเวอร์ริเวิร์สเซอร์	ระบบเกียร์คอลลาร์ชิฟท์	เพาเวอร์ริเวิร์สเซอร์
จำนวนเกียร์ (เดินหน้า X ถอยหลัง)	9 X 3 เกียร์	12 X 12 เกียร์	9 X 3 เกียร์	12 X 12 เกียร์	9 X 3 เกียร์	12 X 12 เกียร์
ชนิดชุดคลัตช์	คลัตช์โลหะ-คู่ แบบแห้ง	คลัตช์แบบเปียก	คลัตช์โลหะ-คู่ แบบแห้ง	คลัตช์แบบเปียก	คลัตช์โลหะ-คู่ แบบแห้ง	คลัตช์แบบเปียก
ระบบเพื่อง่าย	เพื่อง่ายพลาตตรงส่งกำลังแบบเพื่อง่ายจากรถ มีระบบเลือกเพลากำท้าย					
ระบบพื้ล้อ						
ประเภทพื้ล้อ	แบบอิสระ-					
ชนิดชุดพลาพื้ล้อ	พลาพื้ล้อแบบมาตรฐาน 6 ร่อง					
ระบบส่งงานพื้ล้อ	กลไก	อีเล็คโตร - ไฮดรอลิก	กลไก	อีเล็คโตร - ไฮดรอลิก	กลไก	อีเล็คโตร - ไฮดรอลิก
จำนวนความเร็วพื้ล้อ	2 ระดับ					
ความเร็วรอบพื้ล้อ ณ รอบเครื่องยนต์	540E@1,705รอบต่อนาที 540@2,376รอบต่อนาที					
ระบบพวงมาลัยและเบรก						
ชนิดของระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก ปรับตั้งได้	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก ปรับตั้งได้	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก ปรับตั้งได้
ชนิดของระบบเบรก	แบบจานหลายแผ่น แชนน้ำมัน แยกการทำงานซ้ายขวาได้					
ชุดพลาขับเคลื่อนล้อหน้า						
ชนิดชุดพลาขับเคลื่อนล้อหน้า	แบบเปิด มีระบบล็อกพ่วงแบบอัตโนมัติ (Limited Slip)					
ระบบไฮดรอลิก						
ระบบควบคุมอุปกรณ์ร่นค้ำพ่วง	ระบบธรรมดา , ระบบอัตโนมัติ , ระบบผสม					
อัตราการใช้ของน้ำมันไฮดรอลิกรวม	68.8 ลิตรต่อนาที					
อัตราการใช้ของน้ำมันไฮดรอลิก	43.1 ลิตรต่อนาที					
อัตราการใช้ของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	25.7 ลิตรต่อนาที					
มาตรฐานแขนยกอุปกรณ์ค้ำพ่วง	CAT II					
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	2,000 กิโลกรัม					
ระบบไฟฟ้า						
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง		12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง		12 โวลต์ 88 แอมป์ชั่วโมง	
ไดชาร์จ	12 โวลต์ 43 แอมป์		12 โวลต์ 43 แอมป์		12 โวลต์ 43 แอมป์	
ช่องเสียบชาร์จโทรศัพท์	12 โวลต์		12 โวลต์		12 โวลต์	
ล้อและยาง						
ขนาดล้อหน้า	9.5 X 24 นิ้ว		11.2 X 24 นิ้ว		11.2 X 24 นิ้ว	
ขนาดล้อหลัง	16.9 X 28 นิ้ว		16.9 X 30 นิ้ว		16.9 X 30 นิ้ว	
ขนาดและน้ำหนัก						
น้ำหนักไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	3,050 กิโลกรัม		3,050 กิโลกรัม		3,050 กิโลกรัม	
ระยะห่างช่วงล้อหน้า - หลัง	2,050 มิลลิเมตร		2,050 มิลลิเมตร		2,050 มิลลิเมตร	
ความยาวโดยรวมเหล็กตัวถังหน้า	4,026 มิลลิเมตร		4,026 มิลลิเมตร		4,026 มิลลิเมตร	
ความกว้างรวม	1,901 มิลลิเมตร		1,901 มิลลิเมตร		1,901 มิลลิเมตร	
ความสูงรวม	2,600 มิลลิเมตร		2,600 มิลลิเมตร		2,600 มิลลิเมตร	
ความสูงใต้ท้องรถ	378 มิลลิเมตร		378 มิลลิเมตร		403 มิลลิเมตร	



5E
SERIES
ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ



โทบอล พลิก เซลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

283/54 อาคารโอเพนสโอฟฟิศบิลดิ้ง ชั้นที่ 11 ซอยสุขุมวิท 55 (ทองหล่อ 13)
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองจั่นเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110