



รถแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์
3036E

บริการที่ครบวงจร

บริการด้านสินเชื่อ

จอห์น เดียร์ มีบริการด้านสินเชื่อเป็นคำตอบให้ สำหรับลูกค้าที่ต้องการสินเชื่อเพื่อซื้อรถแทรกเตอร์จอห์น เดียร์ ด้วยโปรแกรมการผ่อนที่ตรงความต้องการ การอนุมัติสินเชื่อที่รวดเร็วทันใจ นอกจากนี้ลูกค้ายังสามารถ อุ่นใจทุกครั้งที่ใช้สินเชื่อจอห์น เดียร์ เพราะไม่ว่าจะผ่านไปยาวนานเพียงใด เราจะดูแลและรับฟังลูกค้าคุณเพื่อนแท้บนเส้นทางเกษตรกรรม



บริการหลังการขาย

จอห์น เดียร์ มีระบบการจัดการเพื่อสร้างความพร้อมให้กับผู้จัดจำหน่ายในการให้บริการที่มีคุณภาพและสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าด้วยการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลูกค้าสามารถใช้รถแทรกเตอร์ได้อย่างต่อเนื่อง



บริการด้านอะไหล่

เน้นใจในคุณภาพมาตรฐานของอะไหล่แก์จอห์น เดียร์ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับรถแทรกเตอร์จอห์น เดียร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้อะไหล่แก์จอห์น เดียร์ ยังหาซื้อได้ง่ายจากผู้จัดจำหน่ายจอห์น เดียร์ ทั่วประเทศในราคาที่ยุติธรรม



บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ ห้อง 103202 ชั้น 32 เลขที่ 90 ถนนรัชดาภิเษก หัวใจดวง รุ่งพวฯ 10310 Call Center : **02 676 9740**

f JohnDeere You Tube JohnDeere www.deere.co.th

3036E 36HP_12PA_JUN 2018

3036E

ลุย...แรงทุกสภาพไร่นาไทย



JOHN DEERE





รถแทรกเตอร์ จอห์น ดีเยอร์ 3036E

ตั้งแต่ปี ค.ศ.1837 จอห์น ดีเยอร์ ได้ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการทำการเกษตรกรรมโดยสิ้นเชิง ด้วยการผลิตตัวไถคราดที่ทำจากเหล็กกล้า ซึ่งช่วยให้เกษตรกรไถดินได้อย่างประณีต ผ่านผืนดินที่เหนียวของทุ่งกว้างใหญ่แถบภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศสหรัฐอเมริกา นั่นนับเป็นจุดเริ่มต้นของการค้นคว้าวิจัยและพัฒนาเครื่องจักรกลทางการเกษตรที่ทันสมัยเพื่อตอบสนองความต้องการของเกษตรกรในกว่า 42 ประเทศ ผ่านโรงงานผลิตของจอห์น ดีเยอร์ กว่า 25 แห่งทั่วโลกมานานเกือบ 180 ปี

และในวันนี้ จอห์น ดีเยอร์ ภูมิใจนำเสนอรถแทรกเตอร์ที่พัฒนามาเพื่อพี่น้องเกษตรกรชาวไทยโดยเฉพาะ ซึ่งกว่าจะมาเป็นรถแทรกเตอร์รุ่นนี้ จอห์น ดีเยอร์ ได้ใช้เวลากว่า 5 ปี ในการศึกษาถึงสภาพดินที่แตกต่างกันไปของประเทศไทย ลักษณะการใช้งานกับอุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ รวมถึงปัจจัยสำคัญๆ ที่พี่น้องเกษตรกรมองหา เมื่อต้องการซื้อรถแทรกเตอร์ รถแทรกเตอร์จอห์น ดีเยอร์ รุ่น 3036E คือทางเลือกใหม่ของเกษตรกรไทย เพราะเป็นรถแทรกเตอร์ที่ทรงพลัง ทนทาน คล่องตัวและบำรุงรักษาง่าย ช่วยให้ท่านทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

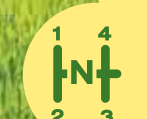
รถแทรกเตอร์ 3036E ครบทุกความต้องการ



ทำงานได้สบายตลอดวัน เพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้



ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองเฉลี่ย 1.40-1.60 ลิตรต่อไร่ สำหรับการไถดินน่าน้ำ*



ระบบส่งกำลังที่ทนทาน เหมาะในการใช้งานหนักได้ดี



เพิ่มผลผลิตให้กับการทำงาน



หมดห่วงเรื่องค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



ระบบความปลอดภัยมาตรฐานจอห์น ดีเยอร์

* จากการทดสอบการทำงานจริงของรถแทรกเตอร์ รุ่น 3036E กับจอบหมุนพรวนดิน โดยกลุ่ม วิศวกรของ จอห์น ดีเยอร์ ในเดือน กรกฎาคม 2558 ผลของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันที่กล่าวข้างต้นอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพพื้นดิน อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ใช้และวิธีการใช้งานรถแทรกเตอร์ เช่น การจับใบและควบคุมรถแทรกเตอร์ นอกจากนี้ ผลของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันที่กล่าวข้างต้นอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับวิธีการเปลี่ยนแปลงของตัวแปรอื่นๆ

ทำงานได้สบายตลอดวัน เพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้



บริเวณที่นั่งคนขับออกแบบมาเพื่อความสะอาดสบายสูงสุดระหว่างการขับขี่ ให้อิสัยทัศนในการมองทั้งด้านหน้าและด้านหลังอย่างดียิ่ง



ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ด้านข้างเพื่อการใช้งานที่คล่องตัว



มือจับตรงบังโคลนล้อขนาดใหญ่ ทำให้ขึ้นลงรถแทรกเตอร์ได้ง่ายดาย



เบาะที่นั่งแบบซูพีเรียสามารถปรับขึ้นลงได้ง่ายตามความเหมาะสมของคนขับ



หมดปัญหาเรื่องควมร้อนระหว่างการทำงานด้วยท่อไอเสียแบบตั้ง

ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองเฉลี่ย 1.40-1.60 ลิตรต่อไร่สำหรับการไถดินนา*

ด้วยเครื่องยนต์ทรงพลังและระบบส่งกำลังที่ทำงานร่วมกันได้อย่างลงตัวและมีประสิทธิภาพ ทำงานได้ตามต้องการในขณะที่ยังประหยัดน้ำมัน



เครื่องยนต์ทรงพลัง

เครื่องยนต์ดีเซลความจุ 1.64 ลิตร 3 สูบ ระบายความร้อนให้กำลัง 36 แรงม้า ที่พีคความเร็วรอบ 2,800 รอบต่อนาที พัฒนามาเพื่อให้งานหนักได้เต็มกำลัง พร้อมให้แรงบิดสำรองสูง ทนทาน ประหยัดน้ำมัน



PTO



540 2500 ERPM



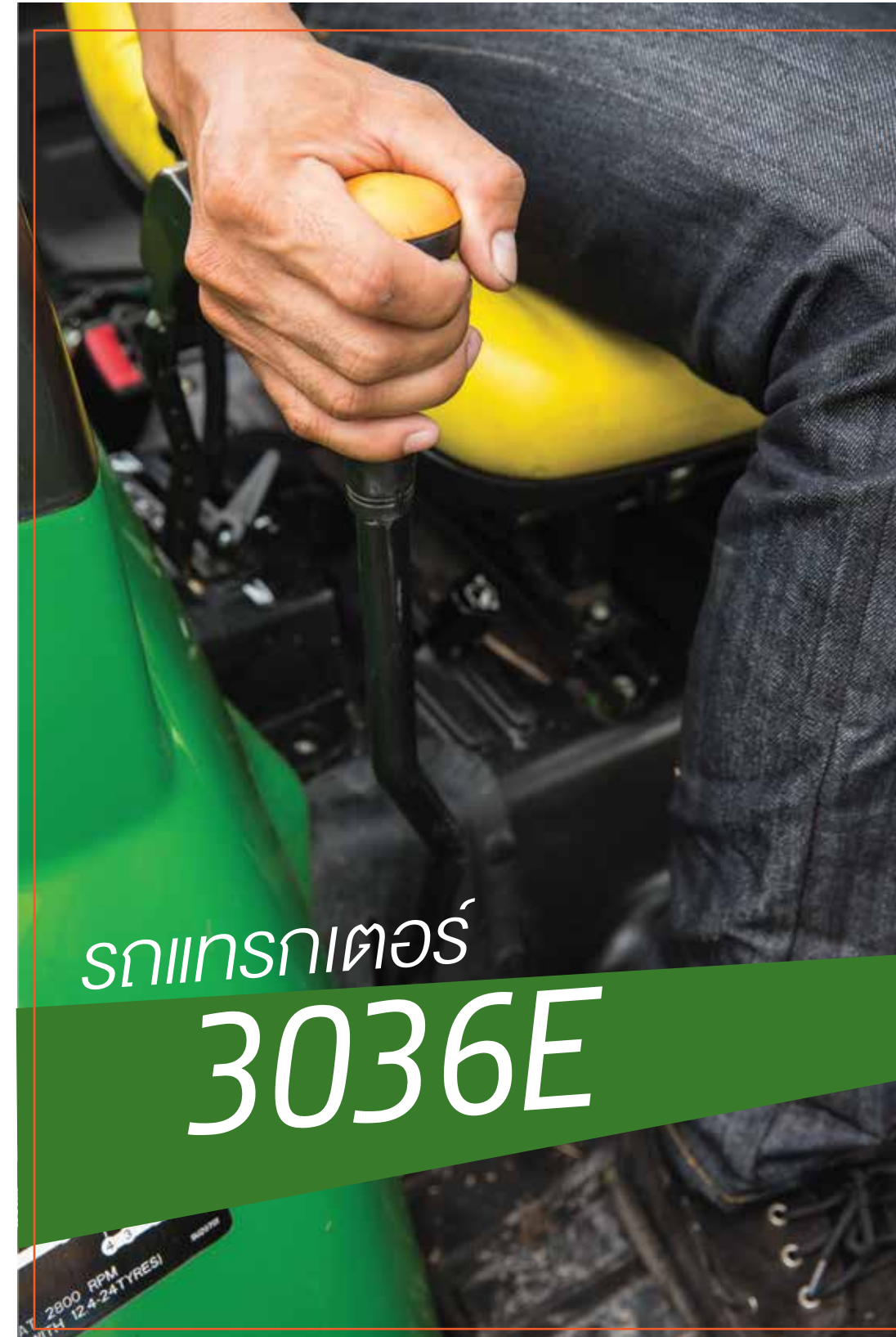
540E 1925 ERPM

เพลารองกำลัง (พี ที โอ)

เพลารองกำลัง พี ที โอ ความเร็วสองระดับ ให้คุณสามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

- ที่ความเร็วแบบมาตรฐาน 540 ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบต่อนาที เหมาะกับการใช้งานเช่น การบดขยี้พรวนดินสอง ลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน ลดระดับเสียงรบกวน ลดแรงสั่นสะเทือนและ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
- ที่ความเร็วแบบประหยัด 540E ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,925 รอบต่อนาที สามารถทำงานที่รอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า เหมาะกับการใช้งาน เช่น การใช้พรวนดินไถดินไถรอบเพิ่มขึ้นทำให้ปรับสภาพนาข้าวให้เรียบขึ้นเหมาะกับดินร่วน

* จากการทดสอบการทำงานจริงของรถแทรกเตอร์ รุ่น 3036E กับจอบพรวนดิน โดยกลุ่มวิศวกรของ จอห์น ดีเจอร์ ในเดือน กรกฎาคม 2558 ผลของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันที่กล่าวข้างต้นอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพพื้นดิน อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ใช้และวิธีการใช้งานรถแทรกเตอร์ เช่น การขับขี่และควบคุมรถแทรกเตอร์ นอกจากนี้ ผลของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันที่กล่าวข้างต้นอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับวิธีการเปลี่ยนแปลงของตัวแปรอื่นๆ



รถแทรกเตอร์ 3036E

ระบบส่งกำลังที่ทนทาน เหมาะในการใช้งานหนักได้ดี

ระบบเกียร์ เติมน้ำ 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์ ให้แรงส่งและแรงบิดที่สัมพันธ์กันอย่างลงตัว พร้อมด้วยระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางซินริเวอร์สเซอร์ ทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้ง่ายโดยไม่ต้องหยุดรถ ทำงานได้อย่างต่อเนื่องระหว่างการไถดินและถอยหลัง



ซิงโครไนเซอร์ เคลือบคาร์บอนที่ผิวสัมผัส มีเส้นผ่านศูนย์กลางที่ใหญ่กว่า จึงเพิ่มความทนทานในการใช้งานที่นานกว่าพร้อมด้วยเฟืองฟันเฉียงที่ให้การดำเนินงานที่เงียบและส่งกำลังได้ดีกว่า



ระบบหล่อลื่นเพลารองกำลัง ให้ความมั่นใจในการหล่อลื่นทุกส่วนของเกียร์ในทุกสภาพการปฏิบัติงาน เพิ่มสมรรถนะที่ดีของระบบเกียร์ มีความทนทานสูง





เพิ่มผลผลิตให้กับการทำงาน

ด้วยระบบไฮดรอลิกที่มีประสิทธิภาพเป็นเลิศ ตอบสนองได้รวดเร็ว วาล์วควบคุมได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บำรุงรักษาง่าย อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่มากพอทำให้การทำงานที่นุ่มนวล ในการบังคับควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงและช่วยรักษาระดับรอบเครื่องยนต์ได้ดี ในขณะที่อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหนัก

ดอกยางแบบลึกเพิ่มการยึดเกาะ

ดอกยางลึกที่มีความหนาผ้าใบถึง 4 ชั้น ที่มีคุณสมบัติในการลดการสะสมของดินบนดอกยางขณะการทำงาน ช่วยเพิ่มการยึดเกาะ โดยเฉพาะกับการทำงานในนาหล่ม

ให้ความคล่องตัวสูงระหว่างการทำงาน

- พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอสแตติก ลดความเหนื่อยล้าระหว่างการทำงาน
- ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางซินริเวอร์สเซอร์ ให้คุณเดินหน้าและถอยหลังได้อย่างสะดวกสบาย ไม่สะดุดระหว่างการทำงาน
- ประหยัดเวลาด้วยวงล้อแคบ รัศมีวงล้อแคบเพียง 2.5 เมตร
- คุณสมบัติที่ลงตัว ด้วยน้ำหนัก กำลังเครื่องยนต์ และ ความสูงใต้ท้องรถที่เหมาะสมของรถแทรกเตอร์ หดห้วงเรื่องการข้ามคันนาที่สูง



หมดห่วงเรื่องค่าใช้จ่าย ในการบำรุงรักษา

- **ชุดเพลาลูกเบี้ยวเคลื่อนล้อหน้า** แบบใหม่ล่าสุดให้คุณสมบัติการใช้ที่ติดตั้ง รองรับการใช้งานหนักได้อย่างยอดเยี่ยม ไม่ว่าจะเป็นงานนาข้าว ไร่ข้าวโพด ไร่มัน และพืชชนิดต่างๆ ทนทานเป็นพิเศษด้วยซิลิโคนล้อหน้าแบบโลหะ ลดปัญหาการรั่วซึมจากโคลนหรือสิ่งสกปรกเข้าสู่ระบบเพลาล้อหน้า



- **จานคลัตช์** มีเส้นผ่านศูนย์กลางถึง 240 มิลลิเมตร เพิ่มผิวสัมผัสในการส่งถ่ายกำลัง ยืดอายุการใช้งานที่ยาวนาน



- **ระบบเบรกแบบเปียก** โดยจานเบรกใช้น้ำมัน ให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดี ทนทานและสึกหรอน้อยลงและไม่เสียเวลาการตั้งเป็นเบรคน้อย

ระบบความปลอดภัย มาตรฐานจอห์น ดีเยอร์

- **คานนิรภัย** ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของจอห์น ดีเยอร์ มีโครงสร้างแข็งแรงเป็นเยี่ยม และเข็มขัดนิรภัย ช่วยลดโอกาสที่จะถูกรถแทรกเตอร์กับในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ





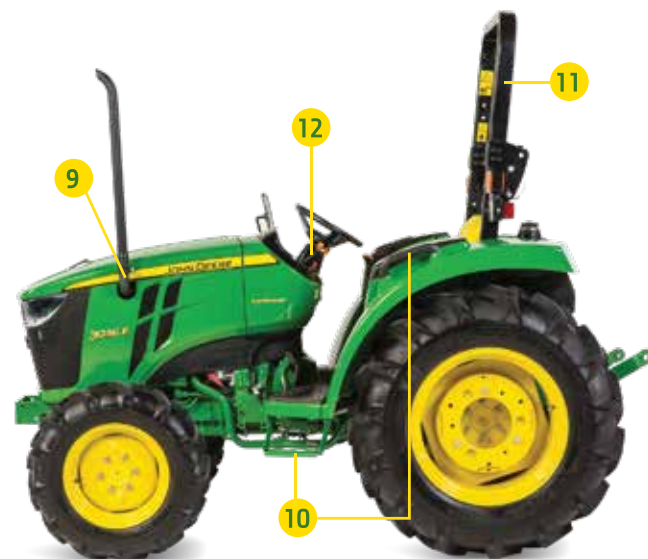
ด้านหน้า

1. ฝากระโปรงหน้าง่ายต่อการเปิด รูปแบบที่สวยงาม ได้รับการปรับปรุงทัศนวิสัย และการใช้งานให้ดีขึ้น
2. ไฟหน้ากันสับมี พร้อมขอบกระป๋องเพื่อกันไม่ให้ฟ้า โคลนตม และเศษอื่นๆ เข้า
3. ไฟส่องไกล ช่วยให้ทัศนวิสัยในการทำงานดีขึ้นแม้เวลากลางคืน
4. ตะแกรงหน้าทำมาจากโลหะ ทนทานและกันสับมี
5. เพลาลหน้า ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าทางกล มีจุดหยุดน้ำมัน และอัดจาระบีได้ง่าย



ด้านขวา

6. ข้อต่อสายไฟแบบซิล เหมาะสำหรับการใช้งานกับนาข้าว มีความทนทาน
7. คลัตช์ เส้นผ่านศูนย์กลางคลัตช์ใหญ่กว่าเพื่อให้เพิ่มพื้นที่สัมผัสและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
8. ซิลเพลาลหน้า-หลัง ทำจากโลหะ ช่วยยืดอายุการใช้งาน



ด้านซ้าย

9. ท่อไอเสียแบบตั้ง คว้นไม่รบกวนขณะจับที่
10. มือจับขนาดใหญ่และบันไดด้านซ้าย ขึ้นลงรถได้ง่าย
11. คานนิรภัยแบบพับได้ เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ควบคุมรถ
12. เกียร์ดินหน้า-ถอยหลัง อยู่ด้านหลังพวงมาลัยด้านซ้าย ช่วยในการเปลี่ยนทิศทาง เดินหน้าถอยหลังได้ง่าย



ด้านหลัง

13. ฝาครอบพีทีโอ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน
14. จุดต่อลากพ่วง ง่ายสำหรับการต่อพ่วง
15. แพนยก ให้การควบคุมที่แม่นยำ



ด้านบน

16. พวงมาลัยเพาเวอร์ เพิ่มความสะดวกสบายในการจับที่
17. เบาะนั่งแบบซูพีเรีย ปรับขึ้นลงได้ง่าย
18. กล่องเครื่องมือ สำหรับจัดเก็บเครื่องมือที่จำเป็นระหว่างการทำงาน
19. คันเกียร์ด้านข้าง ควบคุมสบายและง่าย ออกแบบเหมาะสมกับสตรี-

อุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถแทรกเตอร์ รุ่น 3036E



จอหมุนพรวนดิน : 3416RT และ RT4016

1. โครงสร้างแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา
2. โคมัดรูปตัว C 48 ไร่ ทำจากเหล็กกล้าชุบแข็ง
3. สามารถปรับความลึกในการบดได้
4. ลูกปืนทนทานหนัก มีซีลกันน้ำแบบ Dual Cone

รุ่น	3416RT	RT4016
มาตรฐานจุดต่อพ่วง	Category I & II	
ความกว้างการทำงาน (มม.)	1,650	1,600
ความลึกการทำงาน (มม.)	100-150	
ความเร็วพลาอำนาจกำลัง (รอบต่อนาที)	540	
ความเร็วจอหมุน (รอบต่อนาที)	215	216
น้ำหนัก (กิโลกรัม)	300	295
จำนวนใบจอบ (ใบ)	48	
ชนิดใบจอบ	C	
ระบบป้องกันความเสียหายพลาพท์ไอ	น็อคป้องกันการกระแทก	
	พลาจับ	
ระบบขับเคลื่อน	พื้นเฟือง	
ตำแหน่งชุดเกียร์	เอียงข้าง	
จำนวนอัตราทดเกียร์ (ระดับ)	1	
การใช้งาน	ใช้กับนาข้าว	

ใบมิดดิน : FB1016 และ FB1216

1. โครงสร้างแข็งแรงทนทาน
2. โครงใบมิดมีให้เลือก 2 แบบ โครงล่างและโครงบน
3. ให้ความกว้างในการทำงานปาดดิน 1,650 มิลลิเมตร
4. ระบบไฮดรอลิกทำงานแบบ 2 ทาง

รุ่น	FB1016	FB1216
ลักษณะ-โครงใบมิด	คานล่าง	คานบน
ความกว้างการทำงาน (มม.)	1,650	
ระยะยกใบมิดสูงสุด ณ ตำแหน่งยกสูงสุด (มม.)	355	417
ความลึกในการขุดดิน (มม.)	180	166
ความสูงจากพื้นถึงโครงใบมิด (มม.)	315	
ชนิดใบมิด	เหล็กกล้าคาร์บอน	
	อบชุบด้วยความร้อน	
น้ำหนัก (กิโลกรัม)	280	320
ช่วงกว้างช่วงชักกระบอไฮดรอลิก (มม.)	60x410	76.5x430
ระบบไฮดรอลิก	แบบสองทาง	

พานพรวน : DH4105, DH4106, DH7105 และ DH7106

1. สามารถเลือกรุ่น พาน 5 ใบ หรือ พาน 6 ใบ ได้ตามความต้องการ
2. โครงสร้างทนทาน
3. เส้นผ่านศูนย์กลางของจาน 22 นิ้ว เหมาะแก่การทำงานได้เป็นอย่างดี
4. สามารถปรับระยะใบปาดดินได้

รุ่น	DH4105	DH4106	DH7105	DH7106
มาตรฐานจุดต่อพ่วง	Category I			
จำนวนจาน (จาน)	5	6	5	6
ขนาดของจาน มม.(นิ้ว)	559 (22)			
น้ำหนัก (กิโลกรัม)	300	320	290	310
ขนาดของจานตัดท้าย มม.(นิ้ว)	510(20)			
ความกว้าง (มม.)	1,544		1,532	
ความยาว (มม.)	2,030		1,940	
ความสูง (มม.)	952		1,080	
ความลึกการทำงาน (มม.)	160-200		130-180	
ความกว้างการทำงาน (มม.)	1,250		1,270	



ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	3036E
เครื่องยนต์	
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล 3 สูบ ไทริคอินเจคชั่น
ระบบประจุอากาศ	ประจุอากาศด้วยตัวเอง
ปริมาตรกระบอกสูบ (ลิตร)	1.64
แรงม้าสูงสุด (แรงม้า)	36
พิกัดความเร็วรอบ (รอบต่อนาที)	2,800
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	38.5
ระบบส่งกำลัง	
ชนิดของระบบส่งกำลัง	คอลส์อาร์ชไฟด์
จำนวนเกียร์ (เกียร์ดินหน้า x เกียร์ถอยหลัง)	8 x 8
ชนิดชุดเกียร์เปลี่ยนทิศทาง	ซิงค์ รีเวอร์สเซอร์
คลัตช์	คลัตช์เดี่ยวแบบแห้ง
ระบบพท์ไอ	
ชนิดชุดพท์ไอ	พท์ไอคู่
ความเร็วรอบพท์ไอ ณ รอบเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที)	540@2,500, 540E@1,975
ระบบไฮดรอลิก	
อัตราการไหลปั๊มไฮดรอลิก (ลิตรต่อนาที)	19.5
อัตราการไหลปั๊มพวงมาลัยพาวเวอร์ (ลิตรต่อนาที)	13.6
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก (กิโลกรัม)	910
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	CAT 1
ชุดพลาจับเคลื่อนล้อหน้า	
ชนิดชุดพลาจับเคลื่อนล้อหน้า	แบบพลาตั้งพร้อมด้วยชุดคูลเลอร์แบบโลหะ
ระบบพวงมาลัยและเบรก	
ชนิดของระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยพาวเวอร์
ชนิดของระบบเบรก	ระบบเบรกแบบเปียก
ล้อและยาง	
ล้อหน้า(นิ้ว)	8 x 16, ความหนาผ้าใบ 4 ชั้น
ล้อหลัง(นิ้ว)	12.4 x 24, ความหนาผ้าใบ 4 ชั้น
ขนาดและน้ำหนัก	
น้ำหนักไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลกรัม)	1,276
ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)	1,574
ความยาวไม่รวมน้ำหนักถ่วงหน้า (มม.)	2,919
ความกว้างรวม (มม.)	1,455
ความสูงรวมคานนิรภัย (มม.)	2,320
ความสูงใต้ท้องรถวัดจากพื้นถึงชุดต่อพ่วงลาก (มม.)	290